

IV-550 - VOLVO - TAD 1641 GE
1.500 R.P.M. | 50 Hz

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель:

IV-550

Stand-by automatic gen set.

Данные приводятся для информации.

ДВИГАТЕЛЬ	МАРКА	МОДЕЛЬ
	VOLVO	TAD 1641 GE
ГЕНЕРАТОР	МОДЕЛЬ	
	MECC-ALTE ECO 40-3SN / 4	

(400 / 230 V)

ПОСТОЯННАЯ МОЩНОСТЬ:
 (PRP "Prime Power" norma ISO 8528-1) **500 kVA**
АВАРИЙНАЯ МОЩНОСТЬ:
 (LTP "Limited Time Power" norma ISO 8528-1) **550 kVA**

Сила тока в зависимости от напряжения:

НАПРЯЖЕНИЕ	Гц	ЧИСЛО ФАЗ	COS	Ø	РАБОЧАЯ КВА/КВТ	ПИКОВАЯ КВА/КВТ	СИЛА ТОКА
415/240	50	3	0,8		500,0/400,0	550,0/440,0	766,07
400/230	50	3	0,8		500,0/400,0	550,0/440,0	794,8
380/220	50	3	0,8		500,0/400,0	550,0/440,0	836,63
240/139	50	3	0,8		500,0/400,0	550,0/440,0	1324,66
230/133	50	3	0,8		500,0/400,0	550,0/440,0	1382,26
220/127	50	3	0,8		500,0/400,0	550,0/440,0	1445,09

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

МАРКА	МОДЕЛЬ
VOLVO	TAD 1641 GE

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Рабочая мощность, кВт	430
Пиковая мощность, кВт	473
Число цилиндров	6
Рабочий объем, л	16.12
Диаметр / ход, мм	144 x 165
Степень сжатия	16.50
Система охлаждения	LIQUID
Впрыск	COMMON RAIL
Всасывание	-
Регулятор	ELECTRONIC
Крестовина кардана	2

Система смазки

Вместимость масляного бака, л	42
Расход масла, %	0.10
Уставка низкого давления масла, бар	2.20

Система вентиляции

Расход охлаждающего воздуха, м3/ч	36360
Расход воздуха для горения, м3/ч)	2130
Макс. противодействие вентилятора, мбар	0

Выпускная система

Выделение выхлопных газов, м3/ч	5100
Противодавление выпуска	100
Температура выхлопных газов, °C	443

Электросистема

Напряжение пост. тока, В	24
Аккумуляторная батарея, А-ч	2 x 180
Стартер, кВт	12

IV-550 - VOLVO - TAD 1641 GE

1.500 R.P.M. | 50 Hz

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

МОДЕЛЬ

MECC-ALTE ECO 40-3SN / 4 (400 / 230 V)

Общие данные

Рабочая мощность, кВА	500
Пиковая мощность, кВА	550.00
КПД при нагрузке 75%	94.20
КПД при полной нагрузке	93.90
Число полюсов	4
Регулятор напряжения	DSR
Число линий	12
Изоляция	H
Xd (%)	262.90
X'd (%)	27.60
X	18.30
Степень защиты	IP21

ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКОЙ

% ИСПОЛЬЗОВАННОЙ МОЩНОСТИ	ЛИТРОВ В ЧАС
50%	52
75%	77
100%	102

ПРИМЕРНЫЕ ГАБАРИТЫ, ВМЕСТИМОСТЬ БАКОВ И МАССА

ДЛИНА	ГАБАРИТЫ, мм	
	ШИРИНА	ВЫСОТА
4800	2131	2630

ТОПЛИВНЫЙ БАК, ЛИТРОВ

1000.00

МАССА, кг

6395.00

ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Электродгенераторная установка является устройством для выработки электрической энергии, используемым в местах, где отсутствует электрическая сеть или при отказе ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ.

Подвижные части (ремень распределительного механизма, вентилятор и т. д.), а также нагревающиеся при работе части (выхлопной коллектор и др.) оснащены соответствующими ограждениями в соответствии с требованиями Директивы **2006/42/ЕС** о безопасности машин и оборудования.

СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

Устройство имеет клеймо отметку CE, каждая установка имеет соответствующую декларацию о соответствии, в которой указывается соответствие стандарту D 842/2002 по оборудованию низкого напряжения и директивам ЕС:

- 2006/42/ЕС по безопасности оборудования;
- 2006/95/ЕС по электрической безопасности;
- 2004/108/ЕС по электромагнитной совместимости
- 2005/88/ЕС по АКУСТИЧЕСКИМ ЭМИССИЯМ в окружающую среду при использовании механизмов на открытом воздухе (для УСТАНОВОК С ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ).

ЛИНЕЙКА **АВАРИЙНЫХ** УСТАНОВОК / КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

		
ДВИГАТЕЛЬ - ГЕНЕРАТОРНЫЙ АГРЕГАТ С НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ СОЕДИНЕНИЕМ, ВИБРОПОГЛОЩАЮЩИЕ ОПОРЫ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ШАССИ ИЗ ВЫСОКОПРОЧНОГО СТАЛЬНОГО ПРОФИЛЯ, МЕТАЛЛ ПРОТРАВЛЕН, ОЦИНКОВАН И ПОКРЫТ ЭПОКСИДНОЙ КРАСКОЙ.	✓	✓
СТАЛЬНАЯ КАБИНА С ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ ИЗ ОГНЕСТОЙКОЙ МИНЕРАЛЬНОЙ ВАТЫ, МЕТАЛЛ ПРОТРАВЛЕН, ОЦИНКОВАН И ПОКРЫТ ЭПОКСИДНОЙ КРАСКОЙ.		✓
ТОПЛИВНЫЙ БАК, ИНТЕГРИРОВАННЫЙ В ШАССИ, ОСНАЩЕН СИСТЕМОЙ ИЗМЕРЕНИЯ РАСХОДА ТОПЛИВА И СИСТЕМОЙ ПИТАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.	✓	✓
ДВИГАТЕЛЬ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ОХЛАЖДЕНИЕМ ПОСРЕДСТВОМ МЕХАНИЧЕСКОГО НАГНЕТАЮЩЕГО ВЕНТИЛЯТОРА.	✓	✓
ШУМОПОГЛОЩАЮЩИЙ КОЖУХ -15 дБ (А) ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ЗОН С ОТВОДОМ ГАЗОВ.	✓	
ШУМОПОГЛОЩАЮЩИЙ КОЖУХ - 35 дБ (А) ДЛЯ ЖИЛЫХ ЗОН, С ОТВОДОМ ГАЗОВ И ЗАЩИТНОЙ КРЫШКОЙ.		✓
4-ПОЛЮСНОЕ ЗАЩИТНОЕ ТЕРМОМАГНИТНОЕ РЕЛЕ	✓	✓
ЗАРЯДНЫЙ ГЕНЕРАТОР ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ С ЗАЗЕМЛЕНИЕМ.	✓	✓
СТАРТЕРНАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ С СОЕДИНИТЕЛЬНЫМИ КАБЕЛЯМИ, КРОНШТЕЙНОМ КРЕПЛЕНИЯ К ДВИГАТЕЛЮ И ЗАЩИТОЙ КЛЕММ.	✓	✓
КОМПЛЕКТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЗАЗЕМЛЯЮЩЕМУ ШТЫРЮ (ШТЫРЬ НЕ ПОСТАВЛЯЕТСЯ).	✓	✓
ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ ДЛЯ НАГРЕТЫХ И ПОДВИЖНЫХ ЧАСТЕЙ И ЧАСТЕЙ, НАХОДЯЩИХСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ.	✓	✓
УСТРОЙСТВО АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ С НАРУЖНОЙ КНОПКОЙ.	✓	✓
РУЧНОЙ НАСОС ОТКАЧКИ МАСЛА ИЗ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ,		✓
ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА С САМОВОЗБУЖДЕНИЕМ И САМОРЕГУЛИРОВКОЙ.	✓	✓
МОНТАЖНАЯ ПЕТЛЯ КРАНА (ДО 450 КВА, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ БОКОВОГО ПОКРЫТИЯ)		✓
4 МОНТАЖНЫХ ПЕТЛИ ОТ 250 КВА И ВЫШЕ.		✓
ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ТОПЛИВНОГО БАКА БОЛЬШОЙ ВМЕСТИМОСТИ И ПРОТИВОПРОЛИВНЫХ УСТРОЙСТВ.		✓
ШАССИ ДЛЯ УСТАНОВКИ КОМПЛЕКТА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ.		✓
ЭЛЕКТРОННОЕ УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ ОТ 220 кВА.	✓	✓
ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ С ЦИФРОВЫМ БЛОКОМ ОБНАРУЖЕНИЯ ОТКАЗА ПИТАНИЯ ОТ СЕТИ, РУЧНЫМ ПУСКОМ ИЛИ ДИСТАНЦИОННЫМ ПУСКОМ ОТ КОНТАКТОРА.	✓	✓
ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО В КОМПЛЕКТЕ С АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ 12 В ПОСТ. ТОКА (2 А).	✓	✓
ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО В КОМПЛЕКТЕ С АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ 24 В ПОСТ. ТОКА (5 А).	✓	✓
ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ В СИСТЕМЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРИ ОТКАЗЕ ПИТАНИЯ ОТ ЭЛЕКТРОСЕТИ.	✓	✓

ПУЛЬТ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 7320

Пульт АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ, ЗАЩИТЫ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ для запуска установки при отказе сети основного электропитания и восстановления электропитания от сети с помощью блока управления DSE 7320



Данные приводятся для информации.

Оснащение:

- 1** КНОПКА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ;
- 2** УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ:
 - двухполюсное термомангнитное реле (с терморезистором), 16 А;
 - защитные предохранители блока управления.
- 3** БЛОК ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ;

4 БЛОК УПРАВЛЕНИЯ И ЗАЩИТЫ DSE 7320 . Оснащен цифровым ЖК дисплеем, обеспечивающим четкое отображение информации о ДВИГАТЕЛЕ, ГЕНЕРАТОРЕ, СЕТИ и НАГРУЗКЕ.

Доступная ИНДИКАЦИЯ:
ДВИГАТЕЛЬ:

- | | | |
|-------------------------------------|--|-----------------------------------|
| ▪ температура охлаждающей жидкости; | ▪ уровень топлива; | батареи; |
| ▪ давление масла; | ▪ напряжение аккумуляторной батареи; | ▪ продолжительность включения, ч; |
| ▪ частота вращения (об/мин) | ▪ напряжение генератора для зарядки аккумуляторной | ▪ число запусков. |

ГЕНЕРАТОР И НАГРУЗКА:

- | | |
|---|------------------------------------|
| ▪ межфазное напряжение, напряжение между фазой и нейтралью; | ▪ реактивная мощность (кВАр) |
| ▪ токовая нагрузка | ▪ полная мощность (кВА) |
| ▪ частота | ▪ коэффициент мощности |
| ▪ активная мощность (кВт) | ▪ счетчик активной энергии (кВт-ч) |

СЕТЬ:

- | | |
|---|---|
| ▪ частота | ▪ межфазное линейное напряжение (L1-L2, L2-L3, L1-L3) |
| ▪ порядок чередования фаз | ▪ утечка тока на землю |
| ▪ напряжение между фазой и нейтралью фазное напряжение (L1-N, L2-N, L3-N) | |

УПРАВЛЕНИЕ установкой:

- АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК и ОТКЛЮЧЕНИЕ установки при обнаружении отказа питания от электросети и при восстановлении питания от электросети соответственно
- возможно также ручное управление

Защита двигателя и генератора при включенной системе сигнализации с системой сигнализации:
ДВИГАТЕЛЬ:

- | | |
|--|--|
| ▪ низкое давление масла | батареи |
| ▪ высокая температура охлаждающей жидкости | ▪ отказ генератора для отсутствие зарядки аккумуляторных батарей |
| ▪ низкое / высокое напряжение аккумуляторных | ▪ низкий уровень топлива |

ПУЛЬТ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 7320**ГЕНЕРАТОР:**

- низкое / высокое напряжение
- низкая / высокая частота
- токовая перегрузка (А)
- короткое замыкание
- обратное чередование фаз
- перегрузка по току(кВт – кВА)
- контроль нагрузки:
 1. Подключение и отключение эквивалентов нагрузки.
 2. Отключение второстепенных нагрузок.

СЕТЬ:

- низкое / высокое напряжение
- низкая / высокая частота

ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- часы реального времени, обеспечивающие точную регистрацию событий
- большое число конфигурируемых вводов и выводов
- конфигурируемые точки сигнализации и таймеры
- совместимость с USB
- возможность полной настройки с помощью компьютерных программ и ПК
- протокол Modbus RTU
- SMS-сообщения
- обмен данными по сети Ethernet, RS 232 и RS 485
- многорежимный таймер программирования технического обслуживания для обеспечения оптимальной работы двигателя. Недельное и/или месячное программирование до 16 запусков и остановок в неделю
- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ, обеспечивающие увеличение количества рабочих режимов.

5**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ:**

- прямой выход термоманитного реле.

6**ОПЦИИ:**

- Четырехполюсный переключатель, устанавливаемый на блоке автоматического управления.
- Четырехполюсный переключатель в металлическом кожухе, устанавливаемый отдельно от блока автоматического управления.

IV-550 - VOLVO - TAD 1641 GE
1.500 R.P.M. | 50 Hz
ПУЛЬТ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 7320

В таблице ниже указана мощность термоманитного реле и блоков контактов в зависимости от мощности установки:

МОЩНОСТЬ УСТАНОВКИ	ПОСТОЯННАЯ МОЩНОСТЬ	ТЕРМОМАГНИТНАЯ ЗАЩИТА 4 ПОЛЮСА (А)	БЛОК КОНТАКТОВ 4 ПОЛЮСА (А)
		250 кВА	400
	275 кВА	400	400
	300 кВА	630	630
	325 кВА	630	630
	350 кВА	630	630
	400 кВА	630	630
	430 кВА	630	630
	450 кВА	800	800
	500 кВА	800	800
	570 кВА	1000	1250
	620 кВА	1000	1250
	650 кВА	1000	1250
	800 кВА	1250	1250
	925 кВА	1600	1600
	1000 кВА	1600	1600
	1150 кВА	2000	2000
	1300 кВА	2000	2000
	1400 кВА	2500	2500
	1750 кВА	2500	2500
	1900 кВА	3000	3000
	2000 кВА	3000	3000