

**IV-440 - VOLVO - TAD 1344 GE**
**1.500 R.P.M. | 50 Hz**

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Модель:

**IV-440**

Stand-by automatic gen set.

Данные приводятся для информации.

|           |                      |             |
|-----------|----------------------|-------------|
| ДВИГАТЕЛЬ | МАРКА                | МОДЕЛЬ      |
|           | VOLVO                | TAD 1344 GE |
| ГЕНЕРАТОР | МОДЕЛЬ               |             |
|           | MECC-ALTE ECO 40-1SN |             |

(400 / 230 V)

**ПОСТОЯННАЯ МОЩНОСТЬ:**  
 (PRP "Prime Power" norma ISO 8528-1) **400 kVA**
**АВАРИЙНАЯ МОЩНОСТЬ:**  
 (LTP "Limited Time Power" norma ISO 8528-1) **440 kVA**

### Сила тока в зависимости от напряжения:

| НАПРЯЖЕНИЕ | Гц | ЧИСЛО ФАЗ | COS | Ø | РАБОЧАЯ КВА/КВТ | ПИКОВАЯ КВА/КВТ | СИЛА ТОКА |
|------------|----|-----------|-----|---|-----------------|-----------------|-----------|
| 415/240    | 50 | 3         | 0,8 |   | 400,0/320,0     | 440,0/352,0     | 612,86    |
| 400/230    | 50 | 3         | 0,8 |   | 400,0/320,0     | 440,0/352,0     | 635,84    |
| 380/220    | 50 | 3         | 0,8 |   | 400,0/320,0     | 440,0/352,0     | 669,3     |
| 240/139    | 50 | 3         | 0,8 |   | 400,0/320,0     | 440,0/352,0     | 1059,73   |
| 230/133    | 50 | 3         | 0,8 |   | 400,0/320,0     | 440,0/352,0     | 1105,81   |
| 220/127    | 50 | 3         | 0,8 |   | 400,0/320,0     | 440,0/352,0     | 1156,07   |

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

| МАРКА | МОДЕЛЬ      |
|-------|-------------|
| VOLVO | TAD 1344 GE |

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Рабочая мощность, кВт | 354         |
| Пиковая мощность, кВт | 389         |
| Число цилиндров       | 6           |
| Рабочий объем, л      | 12.78       |
| Диаметр / ход, мм     | 131 x 158   |
| Степень сжатия        | -           |
| Система охлаждения    | LIQUID      |
| Впрыск                | COMMON RAIL |
| Всасывание            | -           |
| Регулятор             | ELECTRONIC  |
| Крестовина кардана    | 2           |

### Система смазки

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Вместимость масляного бака, л       | 36   |
| Расход масла, %                     | 0.05 |
| Уставка низкого давления масла, бар | 2.20 |

### Система вентиляции

|   |       |
|---|-------|
| Расход охлаждающего воздуха, м3/ч       | 23400 |
| Расход воздуха для горения, м3/ч)       | 1476  |
| Макс. противодействие вентилятора, мбар | 0     |

### Выпускная система

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| Выделение выхлопных газов, м3/ч | 3810 |
| Противодавление выпуска         | 100  |
| Температура выхлопных газов, °C | 440  |

### Электросистема

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| Напряжение пост. тока, В    | 24      |
| Аккумуляторная батарея, А-ч | 2 x 180 |
| Стартер, кВт                | 7       |

**IV-440 - VOLVO - TAD 1344 GE****1.500 R.P.M. | 50 Hz**

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

### МОДЕЛЬ

MECC-ALTE ECO 40-1SN (400 / 230 V)

### Общие данные

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Рабочая мощность, кВА   | 400    |
| Пиковая мощность, кВА   | 440.00 |
| КПД при нагрузке 75%    | 93.80  |
| КПД при полной нагрузке | 93.50  |
| Число полюсов           | 4      |
| Регулятор напряжения    | DSR    |
| Число линий             | 12     |
| Изоляция                | H      |
| Xd (%)                  | 288.20 |
| X'd (%)                 | 29.20  |
| X                       | 19     |
| Степень защиты          | IP21   |

## ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКОЙ

| % ИСПОЛЬЗОВАННОЙ МОЩНОСТИ | ЛИТРОВ В ЧАС |
|---------------------------|--------------|
| 50%                       | 43           |
| 75%                       | 63           |
| 100%                      | 83           |

## ПРИМЕРНЫЕ ГАБАРИТЫ, ВМЕСТИМОСТЬ БАКОВ И МАССА

| ДЛИНА | ГАБАРИТЫ, мм |        |
|-------|--------------|--------|
|       | ШИРИНА       | ВЫСОТА |
| 4200  | 1600         | 2145   |

### ТОПЛИВНЫЙ БАК, ЛИТРОВ

534.00

### МАССА, кг

4740.00

## ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

### ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Электродгенераторная установка является устройством для выработки электрической энергии, используемым в местах, где отсутствует электрическая сеть или при отказе ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ.

Подвижные части (ремень распределительного механизма, вентилятор и т. д.), а также нагревающиеся при работе части (выхлопной коллектор и др.) оснащены соответствующими ограждениями в соответствии с требованиями Директивы **2006/42/ЕС** о безопасности машин и оборудования.

### СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

Устройство имеет клеймо отметку CE, каждая установка имеет соответствующую декларацию о соответствии, в которой указывается соответствие стандарту D 842/2002 по оборудованию низкого напряжения и директивам ЕС:

- 2006/42/ЕС по безопасности оборудования;
- 2006/95/ЕС по электрической безопасности;
- 2004/108/ЕС по электромагнитной совместимости
- 2005/88/ЕС по АКУСТИЧЕСКИМ ЭМИССИЯМ в окружающую среду при использовании механизмов на открытом воздухе (для УСТАНОВОК С ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ).

## ЛИНЕЙКА **АВАРИЙНЫХ** УСТАНОВОК / КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|  |  |  |
|--|---|---|
| ДВИГАТЕЛЬ - ГЕНЕРАТОРНЫЙ АГРЕГАТ С НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ СОЕДИНЕНИЕМ, ВИБРОПОГЛОЩАЮЩИЕ ОПОРЫ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ШАССИ ИЗ ВЫСОКОПРОЧНОГО СТАЛЬНОГО ПРОФИЛЯ, МЕТАЛЛ ПРОТРАВЛЕН, ОЦИНКОВАН И ПОКРЫТ ЭПОКСИДНОЙ КРАСКОЙ. | ✓   | ✓   |
| СТАЛЬНАЯ КАБИНА С ШУМОИЗОЛЯЦИЕЙ ИЗ ОГНЕСТОЙКОЙ МИНЕРАЛЬНОЙ ВАТЫ, МЕТАЛЛ ПРОТРАВЛЕН, ОЦИНКОВАН И ПОКРЫТ ЭПОКСИДНОЙ КРАСКОЙ.   |   | ✓   |
| ТОПЛИВНЫЙ БАК, ИНТЕГРИРОВАННЫЙ В ШАССИ, ОСНАЩЕН СИСТЕМОЙ ИЗМЕРЕНИЯ РАСХОДА ТОПЛИВА И СИСТЕМОЙ ПИТАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.   | ✓   | ✓   |
| ДВИГАТЕЛЬ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ОХЛАЖДЕНИЕМ ПОСРЕДСТВОМ МЕХАНИЧЕСКОГО НАГНЕТАЮЩЕГО ВЕНТИЛЯТОРА.   | ✓   | ✓   |
| ШУМОПОГЛОЩАЮЩИЙ КОЖУХ - 15 дБ (А) ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ЗОН С ОТВОДОМ ГАЗОВ.  | ✓   |   |
| ШУМОПОГЛОЩАЮЩИЙ КОЖУХ - 35 дБ (А) ДЛЯ ЖИЛЫХ ЗОН, С ОТВОДОМ ГАЗОВ И ЗАЩИТНОЙ КРЫШКОЙ.   |   | ✓   |
| 4-ПОЛЮСНОЕ ЗАЩИТНОЕ ТЕРМОМАГНИТНОЕ РЕЛЕ  | ✓   | ✓   |
| ЗАРЯДНЫЙ ГЕНЕРАТОР ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ С ЗАЗЕМЛЕНИЕМ.   | ✓   | ✓   |
| СТАРТЕРНАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ С СОЕДИНИТЕЛЬНЫМИ КАБЕЛЯМИ, КРОНШТЕЙНОМ КРЕПЛЕНИЯ К ДВИГАТЕЛЮ И ЗАЩИТОЙ КЛЕММ.   | ✓   | ✓   |
| КОМПЛЕКТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЗАЗЕМЛЯЮЩЕМУ ШТЫРЮ (ШТЫРЬ НЕ ПОСТАВЛЯЕТСЯ).   | ✓   | ✓   |
| ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ ДЛЯ НАГРЕТЫХ И ПОДВИЖНЫХ ЧАСТЕЙ И ЧАСТЕЙ, НАХОДЯЩИХСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ.   | ✓   | ✓   |
| УСТРОЙСТВО АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ С НАРУЖНОЙ КНОПКОЙ.   | ✓   | ✓   |
| РУЧНОЙ НАСОС ОТКАЧКИ МАСЛА ИЗ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ,   |   | ✓   |
| ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА С САМОВОЗБУЖДЕНИЕМ И САМОРЕГУЛИРОВКОЙ.  | ✓   | ✓   |
| МОНТАЖНАЯ ПЕТЛЯ КРАНА (ДО 450 КВА, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ БОКОВОГО ПОКРЫТИЯ)   |   | ✓   |
| 4 МОНТАЖНЫХ ПЕТЛИ ОТ 250 КВА И ВЫШЕ.   |   | ✓   |
| ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ТОПЛИВНОГО БАКА БОЛЬШОЙ ВМЕСТИМОСТИ И ПРОТИВОПРОЛИВНЫХ УСТРОЙСТВ.   |   | ✓   |
| ШАССИ ДЛЯ УСТАНОВКИ КОМПЛЕКТА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ.   |   | ✓   |
| ЭЛЕКТРОННОЕ УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ ОТ 220 кВА.   | ✓   | ✓   |
| ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ С ЦИФРОВЫМ БЛОКОМ ОБНАРУЖЕНИЯ ОТКАЗА ПИТАНИЯ ОТ СЕТИ, РУЧНЫМ ПУСКОМ ИЛИ ДИСТАНЦИОННЫМ ПУСКОМ ОТ КОНТАКТОРА.   | ✓   | ✓   |
| ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО В КОМПЛЕКТЕ С АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ 12 В ПОСТ. ТОКА (2 А).   | ✓   | ✓   |
| ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО В КОМПЛЕКТЕ С АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ 24 В ПОСТ. ТОКА (5 А).   | ✓   | ✓   |
| ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ В СИСТЕМЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРИ ОТКАЗЕ ПИТАНИЯ ОТ ЭЛЕКТРОСЕТИ.   | ✓   | ✓   |

## ПУЛЬТ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 7320

Пульт АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ, ЗАЩИТЫ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ для запуска установки при отказе сети основного электропитания и восстановления электропитания от сети с помощью блока управления DSE 7320



Данные приводятся для информации.

Оснащение:

- 1** КНОПКА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ;
- 2** УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ:
  - двухполюсное термомангнитное реле (с терморезистором), 16 А;
  - защитные предохранители блока управления.
- 3** БЛОК ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ;

**4 БЛОК УПРАВЛЕНИЯ И ЗАЩИТЫ DSE 7320** . Оснащен цифровым ЖК дисплеем, обеспечивающим четкое отображение информации о ДВИГАТЕЛЕ, ГЕНЕРАТОРЕ, СЕТИ и НАГРУЗКЕ.

**Доступная ИНДИКАЦИЯ:**
**ДВИГАТЕЛЬ:**

- |                                     |  |                                   |
|-------------------------------------|--|-----------------------------------|
| ▪ температура охлаждающей жидкости; | ▪ уровень топлива;                                 | батареи;                          |
| ▪ давление масла;                   | ▪ напряжение аккумуляторной батареи;               | ▪ продолжительность включения, ч; |
| ▪ частота вращения (об/мин)         | ▪ напряжение генератора для зарядки аккумуляторной | ▪ число запусков.                 |

**ГЕНЕРАТОР И НАГРУЗКА:**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| ▪ межфазное напряжение, напряжение между фазой и нейтралью; | ▪ реактивная мощность (кВАр)       |
| ▪ токовая нагрузка  | ▪ полная мощность (кВА)            |
| ▪ частота   | ▪ коэффициент мощности             |
| ▪ активная мощность (кВт)                                   | ▪ счетчик активной энергии (кВт-ч) |

**СЕТЬ:**

- |   |   |
|---|---|
| ▪ частота   | ▪ межфазное линейное напряжение (L1-L2, L2-L3, L1-L3) |
| ▪ порядок чередования фаз   | ▪ утечка тока на землю                                |
| ▪ напряжение между фазой и нейтралью фазное напряжение (L1-N, L2-N, L3-N) |   |

**УПРАВЛЕНИЕ установкой:**

- АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК и ОТКЛЮЧЕНИЕ установки при обнаружении отказа питания от электросети и при восстановлении питания от электросети соответственно
- возможно также ручное управление

**Защита двигателя и генератора при включенной системе сигнализации с системой сигнализации:**
**ДВИГАТЕЛЬ:**

- |  |  |
|--|--|
| ▪ низкое давление масла                      | батареи  |
| ▪ высокая температура охлаждающей жидкости   | ▪ отказ генератора для отсутствие зарядки аккумуляторных батарей |
| ▪ низкое / высокое напряжение аккумуляторных | ▪ низкий уровень топлива   |

**ПУЛЬТ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 7320****ГЕНЕРАТОР:**

- низкое / высокое напряжение
- низкая / высокая частота
- токовая перегрузка (А)
- короткое замыкание
- обратное чередование фаз
- перегрузка по току(кВт – кВА)
- контроль нагрузки:
  1. Подключение и отключение эквивалентов нагрузки.
  2. Отключение второстепенных нагрузок.

**СЕТЬ:**

- низкое / высокое напряжение
- низкая / высокая частота

**ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

- часы реального времени, обеспечивающие точную регистрацию событий
- большое число конфигурируемых вводов и выводов
- конфигурируемые точки сигнализации и таймеры
- совместимость с USB
- возможность полной настройки с помощью компьютерных программ и ПК
- протокол Modbus RTU
- SMS-сообщения
- обмен данными по сети Ethernet, RS 232 и RS 485
- многорежимный таймер программирования технического обслуживания для обеспечения оптимальной работы двигателя. Недельное и/или месячное программирование до 16 запусков и остановок в неделю
- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ, обеспечивающие увеличение количества рабочих режимов.

**5****РАСПРЕДЕЛЕНИЕ:**

- прямой выход термоманитного реле.

**6****ОПЦИИ:**

- Четырехполюсный переключатель, устанавливаемый на блоке автоматического управления.
- Четырехполюсный переключатель в металлическом кожухе, устанавливаемый отдельно от блока автоматического управления.



**IV-440 - VOLVO - TAD 1344 GE**
**1.500 R.P.M. | 50 Hz**
**ПУЛЬТ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ DSE 7320**

В таблице ниже указана мощность термоманитного реле и блоков контактов в зависимости от мощности установки:

| МОЩНОСТЬ УСТАНОВКИ | ПОСТОЯННАЯ МОЩНОСТЬ | ТЕРМОМАГНИТНАЯ ЗАЩИТА 4 ПОЛЮСА (А) | БЛОК КОНТАКТОВ 4 ПОЛЮСА (А) |
|--------------------|---------------------|------------------------------------|-----------------------------|
|                    | 250 кВА             |                                    | 400                         |
| 275 кВА            |                     | 400                                | 400                         |
| 300 кВА            |                     | 630                                | 630                         |
| 325 кВА            |                     | 630                                | 630                         |
| 350 кВА            |                     | 630                                | 630                         |
| 400 кВА            |                     | 630                                | 630                         |
| 430 кВА            |                     | 630                                | 630                         |
| 450 кВА            |                     | 800                                | 800                         |
| 500 кВА            |                     | 800                                | 800                         |
| 570 кВА            |                     | 1000                               | 1250                        |
| 620 кВА            |                     | 1000                               | 1250                        |
| 650 кВА            |                     | 1000                               | 1250                        |
| 800 кВА            |                     | 1250                               | 1250                        |
| 925 кВА            |                     | 1600                               | 1600                        |
| 1000 кВА           |                     | 1600                               | 1600                        |
| 1150 кВА           |                     | 2000                               | 2000                        |
| 1300 кВА           |                     | 2000                               | 2000                        |
| 1400 кВА           |                     | 2500                               | 2500                        |
| 1750 кВА           |                     | 2500                               | 2500                        |
| 1900 кВА           |                     | 3000                               | 3000                        |
| 2000 кВА           |                     | 3000                               | 3000                        |